

תיקון תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה) התשפ"ו 2025

**מידע למזמינים, לנציגי מזמינים,
למנהלי פרויקטים ולמפקחים**

כתבו וערכו:

**ד"ר יואב סרנה, יו"ר הועדה המקצועית בנושא
חמוטל בן יעקב - אחראית תקינה ורגולציה**

חברי הועדה המקצועית:

**מהנדס יגאל גוברין - יו"ר האיגוד
מהנדס ישראל דוד - סגן יו"ר האיגוד
מהנדס גיא גבע - יו"ר תא ניהול באיגוד**

ספטמבר 2026

תיקון תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה) התשפ"ו 2025

מידע למזמינים, לנציגי מזמינים, למנהלי פרויקטים ולמפקחים

הקדמה

ב- 16/10/2026 יכנס לתוקפו תיקון ל-תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה) התשפ"ו 2025. תיקון זה מציג שינוי תפיסתי בנוגע לחלוקת האחריות באתר הבנייה החל ממזמין העבודה, מבצע הבנייה ועד למנהלי האתר והעבודה בשטח. התיקון מגדיר מחדש את שרשרת האחריות באתר הבנייה, את בעלי התפקידים ואת האחריות והחובות המוטלים עליהם.

במרכז התיקון עומדת יצירת מערך בקרה אקטיבי המבוסס על בעלי תפקידים סטטוטוריים קיימים וחדשים בתקנות: בקר בטיחות ומנהל אתר – לצד הרחבה משמעותית של חובות המזמין.

התיקון מחייב הטמעת כלי ניהול מתקדמים, ובראשם הכנת תוכנית בטיחות מפורטת וניהול סיכונים פרואקטיבי.

במקביל לדרישות הרגולטוריות, תקן ישראלי 6627 (ניהול פרויקטים בתחום הבנייה והתשתיות) מציב סטנדרט מקצועי של "Best Practice", המטיל על נציג המזמין ועל מנהל הפרויקט אחריות (Accountability) עליונה להבטחת שלומם של העובדים ויישומם המלא של הדין. לפי תפיסה זו, המנהלים נושאים באחריות לביצוע התהליכים ולוודוי קיומם של המשאבים הנדרשים, גם אם אינם מבצעים את העבודה הפיזית בעצמם.

מדריך זה, שגובש על ידי ועדה מקצועית של איגוד המהנדסים לבנייה ולתשתיות, נועד להנגיש את הוראות החקיקה החדשות ולשמש כלי עבודה יישומי עבור נציגי מזמינים ומנהלי פרויקטים. המסמך מתמקד בשינויים הנוגעים לניהול בטיחות בעבודות בנייה והוא אינו כולל את כל החובות החלים על בעלי התפקידים בהוראות החקיקה לרבות "חוק ארגון הפיקוח על העבודה" והתקנות הנגזרות ממנו.

מטרת המסמך היא לספק פרשנות מעשית לחובות הסטטוטוריות המעודכנות לצד הטמעת סטנדרטים ניהוליים של 'Best Practice' המפורטים בת"י 6627. המסמך מקפיד על הפרדה נורמטיבית ברורה בין הדרישות הרגולטוריות המחייבות מכוח הדין לבין המלצות האיגוד והנורמות הניהוליות המקובלות. זאת, במטרה לצייד את בעלי התפקידים בכלים לניהול סיכונים פרואקטיבי, להבטיח עמידה מלאה בדרישות הרגולציה המעודכנות ולהציב את שמירת חיי האדם כערך עליון המנחה כל החלטה הנדסית וניהולית.

אפעל 25, בית אמות פלטינום, קומה 9, קריית אריה, פתח תקווה 4951125

טל': 03-7524075 | פקס: 03-7524076 | דוא"ל: info@engineering.org.il

הערה: איגוד המהנדסים לבנייה ותשתיות הכין מסמך זה במטרה לקדם את נושא שמירת הבטיחות בעבודות בנייה, ועל מנת לסייע לעוסקים בהקמת פרויקטי בנייה ותשתיות במטלותיהם בהתאם לתקנות. האיגוד והועדה במקצועית מטעמו אינם נושאים באחריות לכל פגיעה, נזק או הפסד, שייגרם למי שישם ההמלצות במסמך זה.

תקציר מנהלים:

רפורמה בניהול הבטיחות – חובות חקוקות מול סטנדרטים ניהוליים

תיקון תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשפ"ו-2025, מגדיר מחדש את שרשרת הניהול והאחריות הבטיחות באתרי הבנייה.

1. אחריות פלילית ישירה של המזמין (דרישה רגולטורית)

התיקון הופך את המזמין מ"גורם מממן" לבעל תפקיד אקטיבי הנושא באחריות פלילית לביצוע חובותיו. המזמין חשוף לסנקציות פליליות בגין הפרת הנושאים הבאים:

- **איסור אישור תחילת עבודה:** חל איסור פלילי על המזמין לאשר התחלת עבודות ללא קיום שלושה תנאים מצטברים: (1) קיום תוכנית בטיחות באתר; (2) מינוי בקר בטיחות; (3) הסכם מפורט עם מבצע הבנייה הכולל פירוט של המשאבים ליישום הבטיחות.
- **חובת מינוי בקר בטיחות:** המזמין מחויב למנות בקר בטיחות (מהנדס/הנדסאי אזרחי/ממונה בטיחות) ולוודא כי פרטיו הועברו למבצע הבנייה.
- **מענה לדיווח על סיכונים:** המזמין נושא באחריות חוקית לאשר בכתב, תוך 48 שעות בלבד, כי ניתן מענה לסיכון שאינו קביל אשר דווח לו על ידי בקר הבטיחות.
- **נשיאה בחובות הבקר:** במידה ובקר הבטיחות חדל מתפקידו ולא מונה אחר תחתיו, חובות הבקרה עוברות ישירות למזמין, והוא יהיה האחראי לביצוען.

3

2. בעלי תפקידים סטטוטוריים חדשים (דרישה רגולטורית)

- **בקר בטיחות (מטעם המזמין):** גורם בקרה בלתי-תלוי המחויב לבצע ביקורים במועדים שנקבעו ובשלבים קריטיים, ולדווח על ממצאיו למזמין ולמבצע.
- **מנהל אתר (מטעם המבצע):** חובה באתרים מעל 15,000 מ"ר. עליו לאשר בחתימתו קיום מענים לסיכונים ותוכניות הנדסיות, ולבצע בקרה אחת ל-30 יום לפחות.
- **עדכון הגדרת בעלי תפקידים קיימים:** עדכון ההגדרות נועד ליצור "שרשרת אחריות" ברורה מהמזמין ועד מנהל העבודה. ההגדרת שעודכנו: מזמין העבודה, מבצע הבנייה, מנהל העבודה וממונה הבטיחות.

3. תוכניות הנדסיות ובטיחותיות (דרישה רגולטורית)

- חובה להכין **תוכנית בטיחות** (ניהול בטיחות או ארגון בטיחות) הכוללת 8 פרקים מוגדרים, כגון ניהול סיכונים ותוכנית הדרכות.
- חובה להכין **תוכנית הנדסית** חתומה על ידי מהנדס רשום/רישוי עבור עבודות ספציפיות: גידור (מעל 2 מ'), פיגומים מיוחדים/ממוכנים, מערכות טפסות מסוימות והקמת מבנה מתכת.

אפעל 25, בית אמות פלטינום, קומה 9, קריית אריה, פתח תקווה 4951125

טל': 03-7524075 | פקס: 03-7524076 | דוא"ל: info@engineering.org.il

4. "אחריותיות" (Accountability) מול "אחריות" (המלצות - ת"י 6627)

- יש להבחין בין המונחים המשפטיים לניהוליים כפי שמוגדר בתקן 6627 ובמדריך לניהול פרויקטים:
- **אחריות (Responsibility)** - התקנות: חובה חוקית לבצע מטלה, המטילה אחריות פלילית על מבצע המטלה (כמו מנהל העבודה או המזמין בחובותיו).
- **אחריותיות (Accountability)** - מעבר לתקנות: תקן ת"י 6627 מטיל על נציג המזמין ומנהל הפרויקט חובה לוודא שהגורמים המעורבים בבנייה ימלאו את תפקידיהם תוך מתן דין וחשבון (מנהל הפרויקט לנציג המזמין. נציג המזמין למזמין)
- **נציג המזמין (Project Sponsor)**: המלצת התקן היא מינוי אישי של נציג בעל "אחריותיות" עליונה להכוונת הפרויקט, גם אם חלק מחובותיו החוקיות מבוצעות על ידי אחרים.

בעלי תפקידים

1. המזמין

התיקון משנה מהותית את מעמדו של המזמין, והופך אותו לבעל תפקיד אקטיבי במערך ניהול הבטיחות, וזאת בנוסף לחובות הבטיחות המוטלות על מבצע הבנייה ומנהל העבודה.

בעוד שעיקר החובות בנושא הבטיחות נשאר באחריות מבצע הבנייה, תיקון התקנות מטיל על המזמין "אחריות-על" לשמירת הבטיחות באתר במהלך הביצוע. המזמין נדרש, באמצעות נציגו, שיתמנה במינוי אישי (לפי ת"י 6627) להיות מעורב באופן פעיל בשמירה על הבטיחות לכל אורך הפרויקט. נציג המזמין הופך להיות האחראי בשרשרת קבלת ההחלטות לוודא שמירת הבטיחות באתר.

ההגדרה בתקנות:

"**מזמין**" – מי שהתקשר או ייפה את כוחו של אחר לביצוע עבודות בנייה או בנייה הנדסית, כולן או חלקן, והוא אחד מאלה:

- (1) במקום שבו מבוצעות עבודות שאינן טעונות היתר – בעל הנכס;
- (2) במקום שבו מבוצעות עבודות טעונות היתר בנייה – בעל ההיתר;

5

השינוי בחוק (רגולטורי): המזמין הופך לבעל תפקיד אקטיבי.

להלן עיקרי תחום אחריות:

- אישור תחילת העבודה: המזמין לא יאשר התחלת העבודה ללא מילוי התנאים הבאים:

(1) הוכנה תוכנית בטיחות באתר;

(2) מונה בקר בטיחות;

(3) נערך הסכם עם מבצע הבניה ובו פורטו משאבים ליישום הבטיחות.

- מינוי בקר בטיחות. על המזמין למנות בקר בטיחות (תפקיד סטטוטורי חדש) ולוודא שפרטיו הועברו למבצע הבנייה. במקרה שהפסיק הבקר את עבודתו, מזמין העבודה ימנה בקר בטיחות אחר במקומו. ככל שלא מינה בקר בטיחות, חובות בקר הבטיחות המפורטות בתקנות חלות על המזמין. המזמין פטור ממינוי בקר בטיחות בעבודות הפטורות מהיתר בנייה ובעבודות בנייה עצמית כהגדרתם בתקנות.
- מענה לסיכונים: מתן מענה תוך 48 שעות לכל סיכון שדווח לו על ידי בקר הבטיחות.

מעבר לתקנות הבטיחות: ת"י 6627 דורש מינוי אישי של נציג מזמין (Project Sponsor) שיהיה בעל הסמכות לקבל החלטות מטעם המזמין בזמן אמת.

2. בקר הבטיחות (תפקיד סטטוטורי חדש)

דרישה רגולטורית:

- מהנדס או הנדסאי רשום בענף הנדסה אזרחית או ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף ושעבר השתלמות ענפית בענף הבנייה
- לא מונה למנהל עבודה, למנהל אתר או לממונה בטיחות באותו אתר בנייה.
- עבודת הבקר:
 - עליו לבקר באתר לפחות אחת לשלושה חודשים ובשלבים קריטיים (חפירה, ביסוס, שלד וגמר).
 - בכל סיור של בקר הבטיחות באתר הוא יוודא ש-:
 - יישום תוכנית הבטיחות והמענים שניתנו לסיכוני הבטיחות.
 - אספקת אמצעי מיגון.
 - קיומן של הדרכות בטיחות מותאמות לעובדים.
 - הבקר ידווח על ממצאי הביקור למזמין תוך 48 שעות ממועד ביקורו באתר.
 - דיווח: אם אותר סיכון שאינו קביל, על הבקר לדווח מיד למזמין, למבצע הבנייה ולמנהלים האתר ולמנהל העבודה.
- הערה: בקר הבטיחות יכול להיות מפקח / ממונה בטיחות של אתר אחר / או מהנדס או הנדסאי ובתנאי שהוא אינו ממלא תפקיד באתר בו הוא משמש כבקר בטיחות

מעבר לתקנות הבטיחות:

בקר הבטיחות הינו שליחו של ה"מזמין" באתר הבנייה. ולכן מומלץ שתפקידיו יכללו ביקורים מעבר לנדרש בחוק ודיווח שוטף למזמין ולמנהל הפרויקט על יישום הבטיחות באתר, בדיקת זמינות משאבים ליישום הבטיחות וכדומה.

3. מבצע הבנייה

מבצע הבנייה מוגדר בתקנות בטיחות בעבודה (עבודות בנייה), אך עליו לעמוד בחוקים נוספים הנוגעים לבטיחות בעבודה. החוק הראשי המגדיר את חובותיו הוא "חוק ארגון ופיקוח על העבודה" ו- "פקודת הבטיחות בעבודה". בחוקים אלו הוא מוגדר כ"מחזיק מקום העבודה", ועליו לעמוד בדרישות כלל החקיקה וחקיקת המשנה.

מסמך זה מתמקד באחריות הקבלן בנושא ניהול הבטיחות באתר הבנייה.

ההגדרה בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה):

"**מבצע הבנייה**" – קבלן ראשי או מזמין, המבצע את העבודה כולה או חלקה באמצעות עובדים שלו או באמצעות קבלני משנה".

למבצע הבנייה "אחריות-על" לשמירת הבטיחות באתר. אחריות זו מוטלת עליו מתוקף חוק ארגון הפיקוח על העבודה והיא אינה ניתנת להעברה. תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה) מפרטות את החובות הנוספים החילים עליו.

דרישה רגולטורית (תקנות הבטיחות בעבודה- עבודות בנייה):

- מינוי מנהל עבודה מורשה, והחלפתו המיידית במקרה של עזיבת המנהל.
- להעמיד ברשות מנהל העבודה את האמצעים והמשאבים למילוי תפקידו (כאחראי על הבטיחות).
- לא יתחיל ו/או ימשיך בעבודות בנייה אלא את התקיימו התנאים הבאים:
 - הוא מינה מנהל עבודה רשום ודיווח על המינוי.
 - באתר בניה ששטח הבנייה הינו מעל 15,000 מ"ר, הוא מינה מנהל אתר.
 - הוא אישר בחתימתו את תוכנית הבטיחות ומסר העתק מהתוכנית לבקר הבטיחות ומנהל האתר. האחריות להכנת תוכנית הבטיחות היא של מבצע הבנייה.
 - הוא קיבל אישור בכתב מהמזמין להתחיל בביצוע העבודות.
- לא יבצע עבודה ללא נוכחות מנהל עבודה באתר הבנייה.
- יאפשר לבקר הבטיחות לבצע את תפקידו.

מעבר לתקנות הבטיחות:

"מבצע הבנייה" הינו האחראי העליון באתר הבנייה על שמירה על בטיחות העובדים, רווחתם ובריאותם. על עבודות הבנייה חלות תקנות רבות ש"מבצע הבנייה" אחראי עליון על עמידה בהם כגון: תקנות עבודה בגובה. האחראי הראשון מבחינת החוק לשמירה על הבטיחות הוא מנהל העבודה שמונה לאתר.

4. מנהל האתר

מנהל אתר ימונה ע"י מבצע הבנייה בכל פרויקט בשטח בנייה של 15,000 מ"ר ומעלה.

- **מנהל האתר** יהיה מהנדס או הנדסאי רשום בענף הנדסה אזרחית.
- הוא לא מונה למנהל עבודה או לבקר בטיחות באותו אתר הבנייה
- מטלות על מנהל האתר:
 - יאשר בחתימתו את תוכנית הבטיחות ויוודא כי ניתנו מענים לסיכונים שפורטו בתוכנית.
 - יערוך בקרה אחר יישום המענים לסיכונים שנקבעו בתוכנית הבטיחות אחת ל 30 ימים לפחות. לאחר ביקור באתר יערוך דו"ח וימסור אותו למבצע הבנייה.
 - יאשר בחתימתו קיום של תוכניות הנדסיות ככל שאלה נדרשות (הקמת פיגומים, מבני פלדה, גידור, טפסות).
 - יקיים בקרה אחת ל 30 ימים לפחות כי מתקיימות הדרכות לעובדים, בהתאם לתקנות, באתר הבנייה.
 - מצא בעת ביקורו באתר כי מתקיים סיכון שאינו קביל, כהגדרתו בתוכנית הבטיחות, וכי חסרים המשאבים הנדרשים למתן מענה לסיכון, יורה על הפסקת העבודה הקשורה בסיכון וימסור על כך באופן מידי דיווח בכתב למבצע הבנייה, לבקר הבטיחות ולמזמין.

8

5. מנהל העבודה

מנהל העבודה נושא באחריות ישירה לבטיחות באתר הבנייה והוא מחויב למלא אחר כל הוראות תקנות הבטיחות באתר ולנקוט צעדים אקטיביים כדי לוודא שכל העובדים פועלים לפיהן.

- תפקידו של מנהל עבודה הוא לפקח מטעם מבצע הבנייה על עמידה בהוראות הנוגעות לבטיחות העובדים ולבצע כל חובה שהוטלה על מנהל העבודה לפי כל דין.
- מנהל עבודה יהיה רשום במרשם מנהלי עבודה.
- חל איסור על עבודה באתר בנייה ללא נוכחות מנהל העבודה.
- התיקון בתקנות גם מרחיב את המקרים בהם תיפסל הכשרתו של מנהל העבודה.

6. ממונה על הבטיחות

ממונה בבטיחות בעבודה הוא מי שהוסמך לכך, והוא רשום במרשם ממוני הבטיחות של מינהל הבטיחות.

תפקידיו וסמכויותיו עפ"י חוק מפורטות ב"תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מונה על בטיחות) תשנ"ו-1996"

על ממונה הבטיחות לייעץ, לסייע ולקדם את הבטיחות באתר, למבצע הבנייה בכל הקשור לבטיחות העבודה באתר ולעמידה בחוקים ובתקנות בנושא. למרות שהוא מועסק על ידי הקבלן הוא מחויב לפעול לפי הוראות החוק.

ממונה הבטיחות באתר הבנייה חייב לעבור השתלמות ענפית של ענף הבנייה או להחזיק בפטור ממפקח העבודה הראשי.

חובה למנות ממונה בבטיחות בכל אחד מהמקרים הבאים:

- אתר בנייה בו עובדים מעל 50 עובדים בו זמנית לרבות קבלני משנה.
- קבלן המעסיק במצטבר, מעל 100 עובדים בו זמנית לרבות קבלני משנה, בכל אתרי הבנייה שלו.
- קבלן בעלי סיווג קבלני ג'5 (הוראת מפע"ר).
- דרישה פרטנית של מפקח עבודה אזורי.

9

המטלות החדשות על ממונה הבטיחות הם:

- דיווח על מפגעי בטיחות, מעבר לדיווח שהוא מעביר למבצע הבנייה, גם למנהל העבודה, מנהל האתר ולבקר הבטיחות. דיווח כאמור ימסור לא יאוחר מ 48 שעות.
- במקרה שנשקפת סכנה מיידית לחייו או בריאותו של עובד, יורה ממונה על הבטיחות על הפסקת עבודה ויודיע על כך גם למפקח עבודה אזורי.

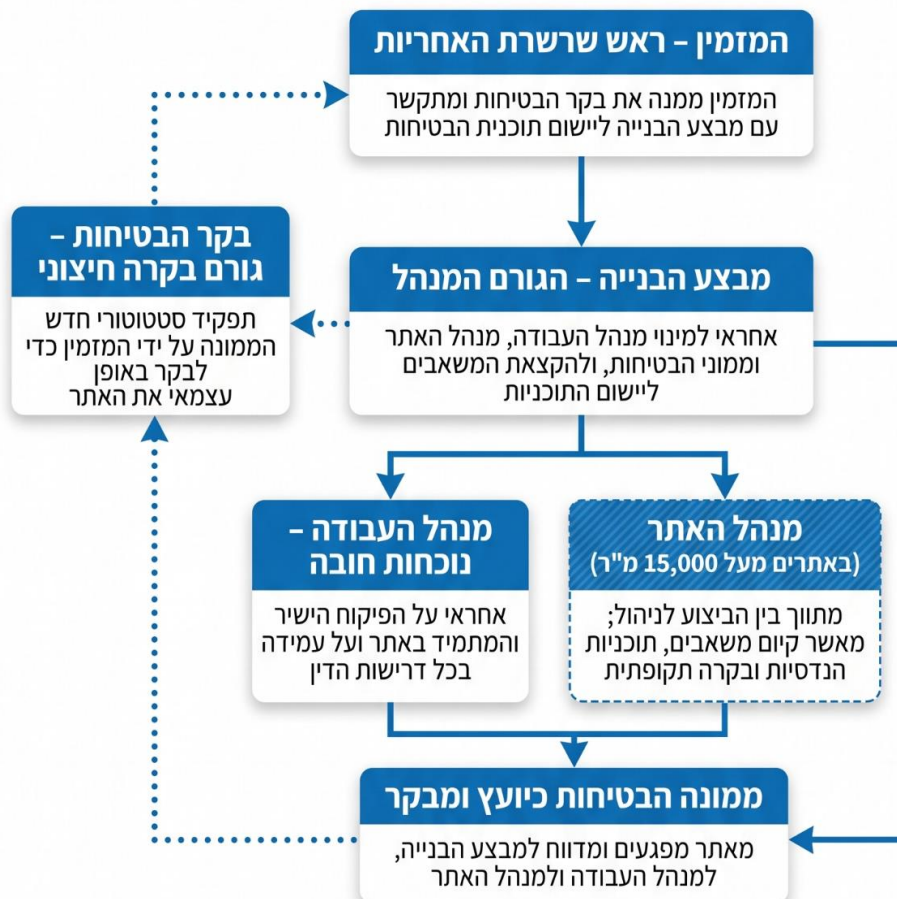
7. מנהל הפרויקט מטעם המזמין

ת"י 6627 דורש שמנהל הפרויקט מטעם המזמין יהיה accountable לכל פעילויות הגורמים העוסקים בבנייה. הם אינם אחראים (responsible) לתפקידים שהינם באחריות הגורמים האחרים, אך הם נושאים באחריות של מילוי כל דרישות התפקיד של הגורמים האחרים. מנהל הפרויקט ידווח לנציג המזמין ולמבצע הבניה על כל סיכון או אירוע בבטיחותי שנודע לו.

טבלה מסכמת- בעלי התפקידים

מטלות	ממונה ע"י	דרישות תפקיד	תפקיד
- מינוי בקר בטיחות - אישור תכנית בטיחות - וידוא הקצאת משאבים ליישום תוכנית הבטיחות - וידוא מענה תוך 48 שעות לסיכון לא קביל	-		מזמין
- מינוי מנהל עבודה - מינוי מנהל אתר (מעל 15,000 מ"ר) - אישור תכנית בטיחות - אספקת אמצעים ומשאבים ליישום תכנית הבטיחות - דיווח למפקח עבודה	התקשרות על המזמין	קבלן ראשי	מבצע הבנייה
- ביקור באתר במועדים שנקבעו (לפחות אחת 3 חודשים ובשלבי מפתח) - בדיקת קיום אמצעי מיגון - בדיקת קיום הדרכות בטיחות - דיווח למזמין ולמבצע הבנייה עד 48 שעות מביקורו	מזמין	מהנדס או הנדסאי ממונה בטיחות	בקר הבטיחות
- אישור תוכנית בטיחות - בקרה לפחות כל 30 יום על יישום תוכנית הבטיחות. - דיווח למבצע הבנייה - הוראה על הפסקת במקרה של סיכון לא קביל.	מבצע הבנייה	מהנדס או הנדסאי	מנהל אתר (באתר מעל 15,000 מ"ר בניה)
- נוכחות חובה באתר - השגחה על קיום הוראות בטיחות - אחראי על הכנת תוכנית הנדסית, ככל שנדרש - ביקורת בטיחות יומית	מבצע הבנייה	מוסמך ורשום	מנהל עבודה
- באתרים עם 50 עובדים ומעלה- כתיבת תוכנית הבטיחות - דיווח למנהל העבודה, מנהל האתר ומבצע הבנייה. - הפסקת עבודה במקרה של מפגע מסכן חיים, ודיווח למפקח אבודה אזורי	מבצע הבנייה	רשום בעל אישור כשירות	ממונה בטיחות

שרשרת האחריות החדשה באתרי הבנייה (תיקון תשפ"ו-2025)



זרימת דיווח מיידי - סיכון שאינו קביל

דגשי הדיווח	מקבלי הדיווח	הגורם המדווח
 דיווח מיידי על סיכון לא קביל	 מזמין ומבצע בנייה	 בקר בטיחות
 הודעה על עצירת עבודה מחוסר משאבים	 מזמין, מבצע ובקר	 מנהל אתר
 דיווח על מפגעים תוך 48 שעות לכל המאוחר	 מבצע, מנהל עבודה/אתר	 ממונה בטיחות

Gemini Notebook

אפעל 25, בית אמות פלטינום, קומה 9, קריית אריה, פתח תקווה 4951125

טל': 03-7524075 | פקס: 03-7524076 | דוא"ל: info@engineering.org.il

אתר: www.engineering.org.il

תכנית לניהול הבטיחות

כל אתר בנייה נדרש בהכנת תוכנית בטיחות. תוכנית הבטיחות היא מסמך היסוד המארגן את כלל היבטי הבטיחות והגהות באתר הבנייה, ויש לעדכנה בהתאם לשלבי הבנייה והסיכונים הקיימים בהם. המסמך נועד להבטיח ניהול סיכונים פרואקטיבי ומניעת תאונות עבודה.

את תוכנית הבטיחות יש לעדכן מעת לעת בהתאם להתקדמות שלבי הביצוע

1. הדרישות הרגולטוריות (חובות סטטוטוריות חקוקות)

א. חובת הכנת תוכנית

- **אתר המעסיק 50 עובדים ומעלה (בו-זמנית):** התוכנית תיכתב ותיחתם אך ורק על ידי **ממונה על הבטיחות** בעל אישור כשירות תקף, אשר עבר השתלמות בניהול סיכונים או מחזיק בניסיון מוכח של שלוש שנים.
- **אתר המעסיק עד 49 עובדים:** באחריות מבצע הבנייה להכין ולהחזיק באתר **תוכנית ארגון בטיחות**. התקנה לא מגדירה מה כישוריו של מכין התוכנית.

ב. שרשרת האחריות הסטטוטורית לאישור וליישום התוכנית

- **המזמין (אחריות פלילית):** חל איסור פלילי מוחלט על המזמין לאשר את התחלת העבודות באתר אלא אם כן הוכנה תוכנית בטיחות מלאה, והעתק מאושר ממנה מצורף לפנקס הכללי ונמצא פיזית באתר.
- **מבצע הבנייה:** נדרש לתקף ולאשר בחתימת ידו את תוכנית הבטיחות כהתחייבות לכך שכלל המענים לסיכונים ניתנים ליישום בפועל.
- **מנהל האתר (באתרים מעל 15,000 מ"ר):** חלה חובה חוקית לאשר בחתימתו האישית כי קיימים מענים מלאים לכלל הסיכונים המפורטים בתוכנית. עליו לערוך בקרה על יישום המענים אחת ל-30 ימים לפחות ולמסור דו"ח למבצע הבנייה.
- **בקר הבטיחות (מטעם המזמין):** מחויב לבדוק במהלך סיוריו באתר (לפחות אחת לשלושה חודשים ובשלבים הקריטיים) כי המענים לסיכונים המפורטים בתוכנית אכן מיושמים בשטח.

ג. תכולת התוכנית הסטטוטורית (לפי התוספת השלישית לתקנות)

על פי החוק, תוכנית ארגון בטיחות חייבת לכלול 8 פרקים חקוקים ומפורטים:

1. **תיאור אתר הבנייה:** ייעוד האתר, מאפייני הפעילות העיקריים, פריסת מתקנים והיקף מועסקים.
2. **מדיניות בטיחות ובריאות:** יעדים, מדדים, הגדרת רמת הסיכון הקביל ופירוט המשאבים המוקצים ליישום.
3. **תיאור מערך הבטיחות:** מבנה ארגוני, שמות בעלי התפקידים הסטטוטוריים ומערך הטיפול במצבי חירום ועזרה ראשונה.
4. **ניהול סיכונים מקצועי:** תהליך זיהוי, הערכה, קבלת החלטות ומעקב אחר הפחתת סיכונים, לצד נהלים לאיתור מפגעים.
5. **הדרכות בטיחות:** נוהל ותוכנית שנתית לביצוע הדרכות לעובדים חדשים, עובדי קבלן ותרגול מצבי חירום.
6. **בדיקות תקופתיות לציד וחומרים:** רשימת מעקב שנתית אחר תקינות כלים, פיגומים, מכונות ומערכות חירום.
7. **ניהול היתרים ומינוריים:** ריכוז וחלוקה של אישורים, רישיונות, הסמכות ושמירת כשירות של בעלי תפקידים.
8. **הוראות ונוהלי בטיחות ייחודיים:** רשימת הנחיות שקבע מבצע הבנייה, כולל נוהלי תגובה למצבי חירום.